



Caso de éxito

Aparato de anclaje articulado de mecanismo hidráulico para atraque de buque (DTYMS)*

- Importación en noviembre 2020.
- Puerto de entrada: Dos Bocas, Tabasco.
- La primera operación consistió en importar los pilotes que van instalados en el lecho marino y la parte baja del sistema de amarre.
- Fernández Hinojosa y Cía., S.C., trabajó como asesor durante 6 meses para definir la estrategia arancelaria y aduanal aplicable al equipo tan especializado, logrando así la primera importación a México de este tipo de sistemas de anclaje.
- Importador en México: AREA 1 MEXICO MV34 B.V.
- Este sistema será montado e instalado cerca del Puerto de Dos Bocas, en el lugar conocido como Miztón Área en la Bahía de Campeche, México.
- Con esta primera operación, MODEC inicia la importación del Aparato de anclaje articulado de mecanismo hidráulico para atraque de buque (DTYMS). Para completar la importación del Sistema completo, MODEC realizará varias importaciones parciales para lograr completar la construcción del DTYMS en 2021.
- El DTYMS está conformado por un sistema de transferencia de carga, un sistema de transferencia de fluidos y los sistemas de desconexión y reconexión del sistema de amarre de yugo de la torre desconectable.
- En la última etapa, se importará e instalará un FPSO cerca del Miztón WHP1. Los fluidos de la WHP1 de Miztón se exportarán al FPSO para el almacenamiento y descarga del petróleo y la exportación de gas deshidratado a la costa.
- Fernández Hinojosa y Cía., S.C., será parte de este importante proyecto único en México, incluyendo la importación del FPSO al final del proyecto.

*Siglas en inglés



F.H. Logística, S.A. de C.V.
Avenida de los Ángeles 303
Int 10. San Martín Xochinahuac.
Ciudad de México, 02120, México.
Tel. +52 55 5000 3000
www.gfh.com.mx